

M. Denis Grimberghs. - Non, bien entendu. On est aujourd'hui dans une occupation provisoire de l'espace. C'est pourquoi il est légitime, quoi qu'en dise Mme Schepmans, de réaliser une étude.

Une réflexion doit être menée pour concilier le développement d'un quai à des fins de tourisme fluvial le plus en amont possible de la Région, et celui d'un lieu d'embarquement et de débarquement le plus proche possible du centre, qui pourrait être très proche du quai actuellement utilisé. En effet, les infrastructures de tourisme fluvial, comme le quai des Briques, modernisées tout récemment par la secrétaire d'État, coexistent pratiquement avec le quai dont nous parlons.

Nous devons donc accepter aussi de défendre les lignes de force d'une politique régionale intégrée qui prenne en compte un ensemble de données, du développement d'un pôle touristique à la localisation d'entreprises sans négliger la proximité d'habitations. Il s'agit bien de notre responsabilité et Mme Quix, à juste titre, a relayé en cette enceinte l'inquiétude de la population.

(Applaudissements sur les bancs du cdH)

M. le président. - La parole est à Mme Saïdi.

Mme Fatiha Saïdi. - Ce matin, nous assistons à un débat extrêmement important en termes économiques, de mobilité et de développement durable. En effet, le Port de Bruxelles représente un atout pour notre Région ; je suppose que nous en sommes tous convaincus.

Le Port de Bruxelles est un intéressant pourvoyeur d'emplois, d'après les chiffres fournis par Actiris, même si, M. Doulkeridis, la ventilation plus fine que vous souhaitez serait intéressante pour nous donner une photographie réelle des emplois portuaires, directs et indirects. Cela étant, soulignons que de nombreuses entreprises portuaires entreprennent également des efforts dans le cadre du développement durable, mais j'estime qu'on en parle trop peu.

Enfin - et c'est important - le canal assure aussi un rôle non négligeable sur notre environnement, car il régule les crues et évite les inondations d'une ville construite sur marais. En exprimant cela, je

De heer Denis Grimberghs *(in het Frans).* - Nee, natuurlijk niet. De huidige situatie is trouwens maar voorlopig. Een studie dringt zich op.

Er moet worden nagedacht over de locatie van een aanlegplaats voor vaartoerisme zo dicht mogelijk tegen de grens van het gewest en een aanlegplaats zo dicht mogelijk bij het centrum, wat zeer dichtbij de kaai kan zijn die momenteel wordt gebruikt.

Het gewestelijk beleid moet rekening houden met een hele reeks aspecten, van de ontwikkeling van een toeristische pool tot de locatie van bedrijven en de nabijheid van de woongebieden. Het is onze verantwoordelijkheid om de ongerustheid van de buurtbewoners te verwoorden.

(Applaus bij cdH)

De voorzitter. - Mevrouw Saïdi heeft het woord.

Mevrouw Fatiha Saïdi *(in het Frans).* - De haven is een grote troef voor het gewest, wat dit debat bijzonder interessant maakt op het vlak van economie, mobiliteit en duurzame ontwikkeling.

Het kanaal speelt ook een belangrijke rol op milieuvlak, aangezien het de waterstand reguleert en zo overstromingen voorkomt in een stad die op een moeras is gebouwd.

Volgens de cijfers van Actiris is de haven een belangrijke werkgever. Dat betekent evenwel niet dat de haven zijn maximumcapaciteit heeft bereikt en dat de beleidsmakers en de beheerders niet over nieuwe initiatieven moeten nadenken. Dat zou bijzonder improductief zijn in een wereld die voortdurend in beweging is.

Het is ook van wezenlijk belang dat er een band is tussen de stad en de haven. De haven mag niet van de stad afgesneden zijn, maar moet een pool vormen waarrond diverse functies worden

n'affirme pas pour autant que tout va très bien, Madame la marquise. M. Grimberghs, vous avez raison : cela ne signifie pas que le Port a atteint ses capacités optimales et ne doit plus évoluer, ni que les décideurs et gestionnaires soient dispensés d'une réflexion sur de nouvelles initiatives, adaptations et réalisations. Ce réflexe serait improductif dans un monde qui ne cesse d'évoluer, de même que les technologies.

En clair, au-delà des aspects techniques, l'enjeu essentiel se situe autour du rapport à installer entre notre Région, notre ville et son Port. Comment éviter que le Port ne constitue une scission de notre ville, mais soit plutôt un pôle autour duquel s'articulent diverses fonctions : récréatives, de mobilité, d'emploi, etc. ?

Dans cette optique, de nombreuses avancées ont déjà été réalisées. Le Port de Bruxelles avait encore il y a peu une vocation purement industrielle, alors qu'aujourd'hui, il développe un secteur culturel et de cohésion très intéressant. Par exemple, grâce aux croisières, il est possible de visiter le canal maritime et le Port de Bruxelles, voire opérer une incursion en Flandre et en Wallonie. Durant l'été, des initiatives originales - qui ont à présent pignon sur rue - y sont déployées.

C'est autant le cas lors des escapades littéraires fluviales - au cours desquelles les curieux culturels peuvent voguer gratuitement en découvrant les auteurs belges et étrangers - que lors du concept de plage urbaine développé en créant "Bruxelles les Bains". Ce dernier est devenu le rendez-vous estival pour toutes les personnes qui ne peuvent pas partir en vacances.

Comme notre météo n'est pas toujours des plus clémentes, le concept ne s'est pas résumé à la création d'une simple plage, mais a porté sur un véritable site où sont déployées des attractions pour les enfants et les familles, attractions qui n'ont eu de cesse de se diversifier.

En préparant cette interpellation, j'ai recensé des initiatives dont la liste est loin d'être exhaustive. A cette occasion, j'ai été vraiment étonnée du nombre de ressources dont regorge notre Port. On a donc du mal à croire que le Port de Bruxelles néglige ou méprise le tourisme fluvial comme on l'a entendu dire à cette tribune.

ontwikkeld: recreatie, mobiliteit, werkgelegenheid, enzovoort.

Op dat vlak is er al heel wat vooruitgang geboekt. Tot voor kort had de Haven van Brussel nog een louter industriële roeping, terwijl zich er vandaag interessante culturele activiteiten ontwikkelen. Via cruiseschepen kan men het zeekanaal en de haven bezichtigen en zelfs naar Vlaanderen en Wallonië varen. Tijdens de zomer vinden er originele initiatieven plaats.

Dat is het geval tijdens literaire evenementen rond het water en tijdens Brussel Bad. Dit laatste is een ontmoetingspunt geworden voor al wie niet met vakantie gaat. Gezien het mogelijke slechte weer is er niet alleen een strand, maar zijn er ook steeds meer attracties voor kinderen en gezinnen.

Toen ik deze interpellatie voorbereidde, werd ik verrast door wat er allemaal gebeurt in de haven. Ik vind dan ook niet dat de haven het water-toerisme verwaarloost.

Mevrouw Schepmans zegt dat de autoriteiten zichzelf in de voet hebben geschoten door te kiezen voor een fabriek en niet voor aanlegplaatsen voor toeristische schepen. Dat klopt niet helemaal.

Mme Schepmans, quand vous affirmez que les gestionnaires du port se sont tiré une flèche dans le pied en acceptant le principe de l'implantation d'une entreprise au détriment du passage et de l'accostage des navires de tourisme à cet endroit, ce n'est pas tout à fait exact.

Mme Françoise Schepmans.- Ce n'est pas ce que j'ai dit. J'ai simplement dit que l'implantation quai de Heembeek de cette usine d'agrocarburant n'est probablement pas le meilleur choix que le Port pouvait faire.

Mme Fatiha Saïdi.- Ce n'est pas ce que vous avez dit ! Ce que j'ai entendu lors d'un débat télévisé - et le directeur du Port l'a publiquement souligné - c'est l'existence d'une dérogation pour l'accostage des navires de tourisme. D'ailleurs, les dispositions du PRAS établissent clairement que le quai de Heembeek est affecté à des activités portuaires et de transport.

Mme Françoise Schepmans.- Soit, mais il faut que ces activités soient propres !

Mme Fatiha Saïdi.- Il me semble que le Port de Bruxelles n'a pas l'ambition d'enterrer le tourisme fluvial, comme le démontrent également les réalisations effectuées dans le bassin Béco, où le nouvel embarcadère pour bateaux à passagers - évoqué également par M. Denis Grimberghs - et une aire de promenade ont été récemment inaugurés par la secrétaire d'Etat.

J'en arrive à l'éventuelle implantation de l'entreprise 4BioFuels. Au-delà de la polémique, restons objectifs et sereins en examinant tous les paramètres de ce dossier. Il y a une chose que l'on ne peut reprocher au Port, c'est d'avoir opéré le choix du biocarburant dans un souci de développement durable, car il s'agit réellement d'une volonté politique présente à tous les étages de notre immeuble fédéral.

Encore une fois, en préparant cette intervention, j'ai retrouvé le texte d'une interpellation d'un député à la Chambre. Elle est relative au biocarburant. A une question traitant du bioéthanol, M. Didier Reynders, en sa qualité de ministre des Finances, répondait ceci :

"Pour la production de bioéthanol, la Belgique

Mevrouw Françoise Schepmans (in het Frans).- *Ik heb alleen gezegd dat de Heembeekkaai misschien niet de beste vestigingsplaats is voor een fabriek van biobrandstoffen.*

Mevrouw Fatiha Saïdi (in het Frans).- *Dat hebt u zo niet gezegd! Tijdens een televisiedebat heb ik vernomen dat er een uitzondering bestaat voor het aanleggen van toeristische schepen. In het GBP staat duidelijk dat de Heembeekkaai bestemd is voor haven- en transportactiviteiten.*

Mevrouw Françoise Schepmans (in het Frans).- *Die activiteiten moeten wel schoon zijn!*

Mevrouw Fatiha Saïdi (in het Frans).- *De Haven van Brussel wil het watertoerisme helemaal niet begraven. Dat bewijzen ook de nieuwe aanlegsteiger voor passagiersboten en de wandelzone aan het Becodok.*

Wat 4BioFuels betreft, we kunnen de Haven niet verwijten dat ze kiest voor biobrandstoffen en dus voor duurzame ontwikkeling. Dat is immers de politieke wil van alle overheidsinstanties.

Op een vraag in de Kamer over bio-ethanol, antwoordde minister van Financiën Didier Reynders het volgende. "België kan gemakkelijk de gewenste hoeveelheid bio-ethanol produceren. Dat kan immers ook op basis van granen of aardappelen. Hopelijk wordt dit proces gesteund door de gewesten. Wij werken aan de omzetting van de richtlijn, aan fiscale maatregelen en aan een bestek.

Ik vrees alleen dat er bij een oproep aan de markt te weinig reactie zal zijn in België. Ik ben dus blij met alle projecten en hoop dat de gewesten ervoor zullen zorgen dat die snel tot ontwikkeling komen, zodat België niet alleen biobrandstof zal gebruiken, maar deze brandstof ook zoveel

pourrait sans difficulté produire la quantité voulue compte tenu du fait que le bioéthanol peut également être produit au départ de céréales ou de pommes de terre.

"J'espère que ce processus se mettant en oeuvre, nous aurons du répondeur du côté régional. Notre capacité de production est une réalité. Depuis quelque temps, on nous demande d'avancer dans la transposition de la directive, dans la prise de dispositions fiscales et dans la rédaction d'un cahier des charges et c'est ce que nous faisons.

"Je crains simplement que, lors de la première opération d'appel au marché, la réponse ne soit pas suffisante en Belgique. Je suis donc ravi d'entendre que des projets se mettent en place et j'espère que les Régions veilleront à un développement rapide de ces initiatives afin que, non seulement on utilise du biocarburant en Belgique, mais que l'on en produise autant que possible dans notre pays."

Je ne m'aventurerai pas sur les aspects liés à la production du bioéthanol et autres biocarburants, car, effectivement, les avis sont loin d'être unanimes en la matière. De nombreuses questions restent pendantes, comme l'a souligné M. Doulkeridis. La période de recul n'est en effet pas suffisante pour permettre des analyses et des conclusions approfondies.

J'ai eu l'occasion de voir un reportage produit par la télévision québécoise, qui démontrait un scepticisme croissant à l'égard du bio-éthanol. Ceci étant, s'il est incontestable que les enjeux fondamentaux de notre développement durable reposent sur la diversification de notre bouquet énergétique et que les carburants alternatifs doivent contribuer à la lutte contre l'effet de serre, à la réduction de notre dépendance énergétique et, bien évidemment, à la création d'emplois, il n'en demeure pas moins que nous ne pouvons brader la sécurité et la santé de nos concitoyens à ces fins.

Néanmoins, c'est loin d'être le cas. Je me réfère à l'avis rendu par la Commission de concertation de Bruxelles-Ville, à laquelle était adressée la demande de permis mixte. Il stipule : "Les craintes des riverains sont multiples. Les craintes le plus souvent soulevées concernent l'augmentation des nuisances sonores et olfactives, l'augmentation du trafic routier, la dangerosité de la présence d'un dépôt d'éthanol à côté d'un dépôt de produits pétroliers,

mogelijk zelf zal produceren."

De meningen zijn verdeeld over de productie van bio-ethanol en andere biobrandstoffen. We hebben nog niet voldoende afstand kunnen nemen om diepgaande analyses en conclusies mogelijk te maken.

De diversificatie van de energiebronnen werkt duurzame ontwikkeling in de hand. Het gebruik van alternatieve brandstoffen reduceert de uitstoot van broeikasgassen, vermindert de energieafhankelijkheid en stimuleert de tewerkstelling.

Toch mogen de veiligheid en de gezondheid van de bevolking niet in het gedrang komen. Ik heb een erg kritische Canadese reportage gezien over bio-ethanol. De overlegcommissie van Brussel-Stad meldt in haar advies dat er gevaar is voor geluiden geurhinder en voor meer verkeer, dat het opslaan van ethanol naast petroleumproducten erg risicovol is, en dat de fabriek in een residentiële wijk ligt.

Uit vrees voor een domino-effect in het geval van brand of ontploffing, heeft de overlegcommissie beslist om geen standpunt in te nemen. Wel vraagt ze dat het verzoek van de brandweer wordt ingewilligd en dat de studie inzake industriële risico's wordt voortgezet.

De creatie van jobs voor jongeren en laaggeschoolden en de stimulering van duurzame mobiliteit zijn nobele doelstellingen. Mijn partij onderschrijft deze taken van de haven ten volle. De Brusselse haven en haar bedrijven moeten worden gevrijwaard van kantoorgebouwen en luxe-woningen.

Wanneer zal het nieuwe beheerscontract met de Haven worden ondertekend? Werd de studie inzake de inrichting van het Becobekken aan een onafhankelijk en gespecialiseerd studiebureau toevertrouwd?

Op 5 oktober heeft de Haven drie terreinen in concessie gegeven. Aan welke bedrijven, uit welke sector?

(Applaus)

ainsi que la localisation peu appropriée d'une usine de production de bio-éthanol à proximité d'un quartier résidentiel".

Nous ne pouvons rester insensibles à la sécurité de nos concitoyens et concitoyennes, mais les autorités locales se montrent aussi très prudentes à cet égard. En effet, par crainte d'un effet domino en cas d'incendie ou d'explosion, et pour obtenir des garanties presque optimales - le risque zéro n'existe pas - la Commission n'a pas statué. Elle a par contre invité le demandeur à se conformer à la requête du SIAMU, qui suggérait que le bureau d'études poursuive ses investigations en matière de risques industriels.

Pour clore cette intervention, je souhaite souligner combien mon groupe est convaincu que la création d'emplois - surtout pour notre jeunesse et notre population infraqualifiée - et la promotion de la mobilité durable en faveur des Bruxellois et des Bruxelloises, sont des missions nobles. Nous continuerons à soutenir les gestionnaires du Port afin qu'ils poursuivent et développent ses missions. Nous ne souhaitons pas voir disparaître le Port de Bruxelles au profit de nouvelles surfaces de bureaux ou de logements de luxe, ni voir se délocaliser nos entreprises.

Mes questions sont les suivantes :

- le nouveau contrat de gestion du Port de Bruxelles sera-t-il signé prochainement avec la Région ? Dans l'affirmative, pouvez-vous dire quand ?

- je souhaiterais également savoir si l'étude relative à l'aménagement du bassin Beco a été confiée à un bureau indépendant et spécialisé en matière portuaire.

- le 5 octobre dernier, le Port a attribué des concessions pour trois terrains. Pouvez-vous nous dire quelles sont les entreprises concessionnaires qui s'y développeront, et dans quel secteur ?

(Applaudissements)

M. le président.- La parole est à M. Demol.

M. Johan Demol *(en néerlandais)*. - *De nombreuses questions pertinentes ont été posées sur le Port de*

De voorzitter.- De heer Demol heeft het woord.

De heer Johan Demol.- *Over de diverse plannen in de Haven van Brussel worden veel terechte*